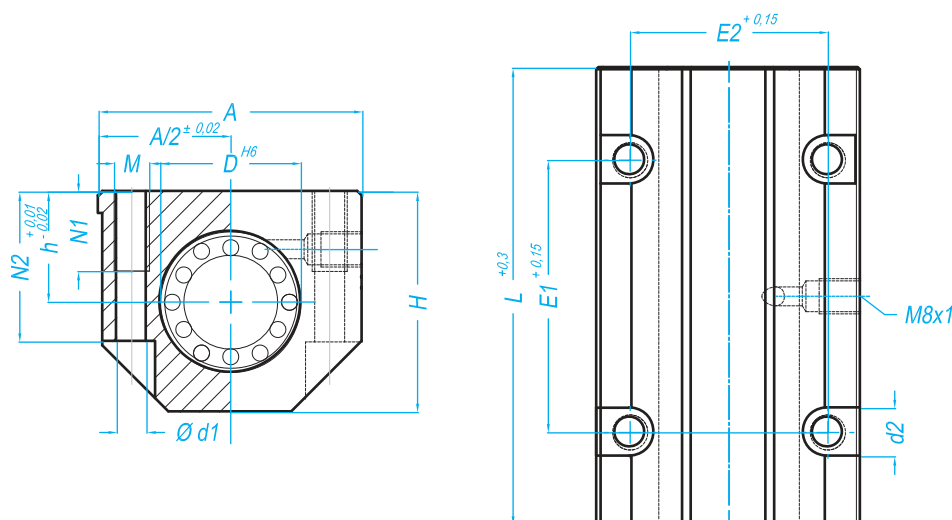
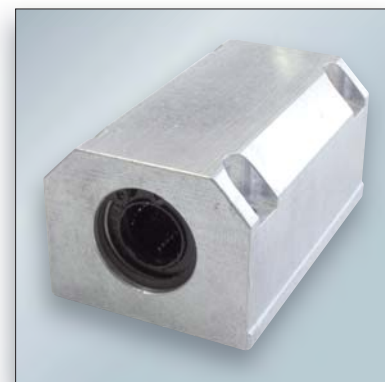


Type SBT



Référence Type	Dimensions - mm													Poids Weight
	Ø d	Ø D	A	H	h	L	N1	N2	E1	E2	Ø d1	d2	M	g
SBT8	8	16	35	28	13	62	11	14	35	25	4,2	8	M5	160
SBT12	12	22	43	35	18	76	11	25	56	32	4,2	8	M5	288
SBT16	16	26	53	42	22	84	13	30	64	40	5,2	10	M6	458
SBT20	20	32	60	50	25	104	18	34	76	45	6,8	11	M8	910
SBT25	25	40	78	60	30	130	22	40	94	60	8,6	15	M10	565
SBT30	30	47	87	70	35	152	22	48	106	68	8,6	15	M10	2 310
SBT40	40	62	108	90	45	176	26	60	124	86	10,3	18	M12	4 316
SBT50	50	75	132	105	50	224	34	49	160	108	14,25	20	M16	7 060

DIN ISO 4762-8.8

Palier ajustable sur consultation. On request adjustable clearance housing units.

Exemple de désignation

SBT 20 LME AS

Type de palier *Housing units type*

Diamètre de l'arbre 8/50/60 sur consultation *Shaft diameter*

Type de douille *Linear bearing type*

- | | | | |
|--------------------|------------|------------------|----------------------------|
| • Version standard | | • Standard type | |
| LME | de 8 à 50 | Cage résine | Resin cage |
| LMEA | de 12 à 50 | Cage acier | Steel cage |
| LMES | de 12 à 40 | Inox cage résine | Stainless steel resin cage |
| SBE | de 16 à 50 | Auto-alignante | Self-aligning |

- | | | | | |
|------------------------|-----------|--------------------|----------------------|---------------------------|
| • Version de précision | | • Precision type | | |
| TK | de 8 à 50 | Auto-alignante | Self-aligning | Option SK anticorrosion |
| KB | de 8 à 50 | Cage acier | Steel cage | |
| LBCR | de 8 à 50 | Non auto-alignante | No self-aligning | Option HV6 anticorrosion |
| FM | de 8 à 50 | Bague lisse | Linear plain bearing | sans joint / Without seal |

Palier regraissable *With relubrication facility*

Attention Warning

Pour les systèmes utilisant des douilles inox ou anticorrosion, il faut prendre 80% de la charge indiquée
 For systems using stainless steel linear bearing, take 80% of indicated load

- Les douilles montées dans les paliers sont équipées de racleurs sauf les douilles lisses.
- Pour les capacités de charges voir le tableau pages D30 et D31.